

ISO 14001:2015

EINFÜHRUNG DES UMWELT- MANAGEMENT- SYSTEMS



PHASE 1 ABGESCHLOSSEN

Veröffentlichung von Best Practices und Richtlinien, die von der Branche eingesetzt werden können, um Umweltmanagementsysteme nach ISO-Norm 14001:2015 einzuführen oder zu aktualisieren. Verfügbar in Englisch, Französisch, Deutsch, Portugiesisch und Spanisch auf der IAEG-[Website](#)



PHASE 2 – ENTWICKLUNG EINER STRUKTUR FÜR DIE UMS-REIFE

- Viele kleine und mittelgroße Lieferanten verfügen nicht über die Ressourcen, um ein effektives UMS aufzubauen, und lassen sich eventuell durch die umfangreichen Anforderungen der ISO-Norm 14001 abschrecken
- Dies kann zu erhöhten Risiken in der Lieferkette und ungenutzten Chancen zur Verbesserung des Umweltschutzes und der Kostensenkung in der Luft- und Raumfahrtindustrie führen
- Die ISO-Norm 14001:2015 verlangt einen stärkeren Fokus auf ausgelagerte Prozesse in der Lieferkette sowie eingekaufte Güter und Dienstleistungen; Unternehmen arbeiten enger mit ihren Lieferanten zusammen, um die Umweltrisiken zu verstehen und gemeinsame Möglichkeiten zu entwickeln



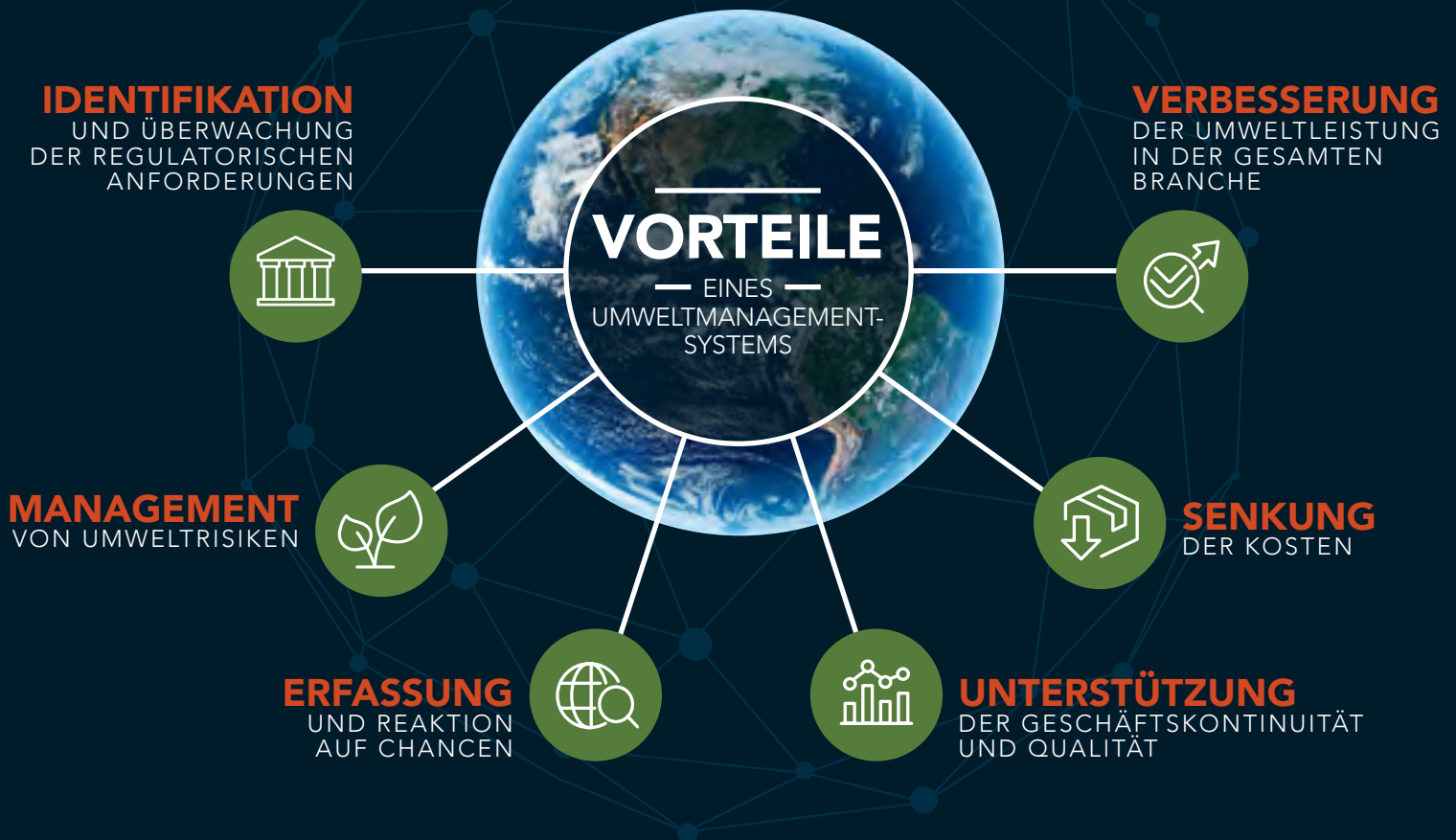
UNSER ZIEL

Die breitere Annahme des UMS auf angemessenem Niveau, basierend auf Lieferantengröße und Umweltrisiko, auf kosteneffektive, konsistente und unterstützende Art und Weise fördern

 **WEITERE INFORMATIONEN**



IAEG
INTERNATIONAL AEROSPACE
ENVIRONMENTAL GROUP



NÄCHSTE SCHRITTE

Ausrichtung einer gestaffelten Herangehensweise an die Anforderungen der ISO-Norm 14001:2015 und wichtige Leistungskennzahlen für die gesamte Lieferkette der Luft- und Raumfahrt
(von WG7 zu entwickeln)

- Vier Level mit UMS-Bestandteilen auf jedem Level
- Erwartungen basierend auf der Größe und dem Umweltrisikoprofil des Unternehmens